

HOKKAIDO

会社概況



トヨタ自動車北海道株式会社

【目次】

基本理念・環境方針	1
会社概要・会社沿革	2
役員・会社組織	3
売上高の推移・従業員の推移・勤務形態	4
製品及び生産量	5
製品出荷先・主な海外出向先	6
調達・工場レイアウト・厚生施設	7
周辺図	8
環境保全活動・社会貢献活動	9
部活動・苫小牧市の紹介	10

【基本理念】

1. 内外の法およびその精神を遵守し、社会から信頼される企業市民をめざすとともに、地域に根ざした企業活動を通じて、経済・社会の発展に貢献する
2. クリーンで安全な製品の提供を使命とし、あらゆる企業活動を通じて住みよい地球と豊かな社会づくりに取り組む
3. 新技術の開発に努め、お客様の要望に応えた品質・価格の製品をタイムリーに提供する
4. 労使相互信頼・責任を基本に、個人の創造力とチームワークの強みを最大限に高める企業風土をつくる
5. 開かれた取引関係を基本に、互いに研究と創造に努め、長期安定的な成長と共存共栄を実現する

【環境方針】

『地球にやさしい企業』として、一人ひとりが自覚と責任を持ち、環境保全活動に積極的に取り組み、SDGs（持続可能な開発目標）の目標・ターゲット達成に貢献します。

1. 地域社会とのコミュニケーションを大切にし、北海道の豊かな自然との共生と生物の多様性を保つための活動を積極的に推進します。
2. 環境法令や協定、基準の遵守はもとより、地球環境の汚染予防及び継続的な改善を行い、地域のリーディングカンパニーを目指します。
3. 環境影響を最小化するために、目的・目標を定め積極的に取り組みます。
 - ①工場 CO₂ ゼロを目指し、日常改善・技術革新・再生可能エネルギー利用を推進します。
 - ②ゼロエミッションを維持し、循環型社会の形成を推進します。
 - ③生産活動の環境影響を評価し、環境負荷物質を低減します。



【会社概要】

商 号	トヨタ自動車北海道株式会社 (TOYOTA MOTOR HOKKAIDO, INC.)
設 立	1991年 2 月 8 日
資本金	200億円
株 主	トヨタ自動車(株) 100%出資
代表者	代表取締役 取締役社長 高橋 慎弥
事業内容	自動車部品の製造
生産品目	C V T、ハイブリッドトランスアクスル、トランスファー、 鍛造部品
用地面積	103万㎡ (約31万坪)
建物面積	30.5万㎡ (約9.2万坪)
売上高	2,280億円 (2025年 3 月期)
従業員数	3,480人 (2025年 5 月 1 日現在)

【会社沿革】

1990年	2 月21日	トヨタ自動車(株)、北海道苫小牧市への進出を発表
1991年	2 月 8 日	トヨタ自動車北海道(株)設立
1992年	10月22日	アルミホイールラインオフ
1993年	6 月21日	オートマチックトランスミッション (A541) ラインオフ
	9 月 6 日	竣工式(創立記念日)
1994年	11月 7 日	トランスファーラインオフ
1999年	6 月26日	ISO14001外部認証取得
	7 月 8 日	オートマチックトランスミッション (U340 第 1 ライン) ラインオフ
2001年	3 月	ゼロエミッション達成
2002年	1 月 1 日	天然ガス使用開始
	5 月15日	オートマチックトランスミッション (U340 第 2 ライン) ラインオフ
	9 月 8 日	創業10周年記念式典
2004年	8 月 4 日	勇豊会(取引先協力会)発足
2005年	12月 8 日	第 4 工場(機械工場)竣工
		オートマチックトランスミッション (U660) ラインオフ
2006年	9 月 1 日	CVT (K310 第 1 ライン) ラインオフ
2007年	5 月21日	TMMWV向けオートマチックトランスミッション部品ラインオフ
2008年	5 月12日	オートマチックトランスミッション (U340 第 3 ライン) ラインオフ
	6 月12日	第 5 工場(鍛造工場)竣工
2010年	7 月23日	アルミホイール生産終了
2012年	9 月 4 日	創業20周年記念式典
	10月17日	ハイブリッドトランスアクスル (P510) ラインオフ
	10月	トヨタ自動車(常熟)部品有限会社に出資
2013年	6 月 4 日	CVT (K310 第 2 ライン) ラインオフ
2016年	2 月19日	CVT (K310 第 3 ライン) ラインオフ
2018年	5 月10日	Direct shift-CVT (K120 第 1 ライン) ラインオフ
2019年	10月 7 日	Direct shift-CVT (K120 第 2 ライン) ラインオフ
2019年	12月23日	ハイブリッドトランスアクスル (P910) ラインオフ
2021年	2 月16日	Direct shift-CVT (K120 第 3 ライン) ラインオフ
2022年	9 月 5 日	創業30周年記念式典
2024年	3 月27日	ハイブリッドトランスアクスル (PA10) ラインオフ

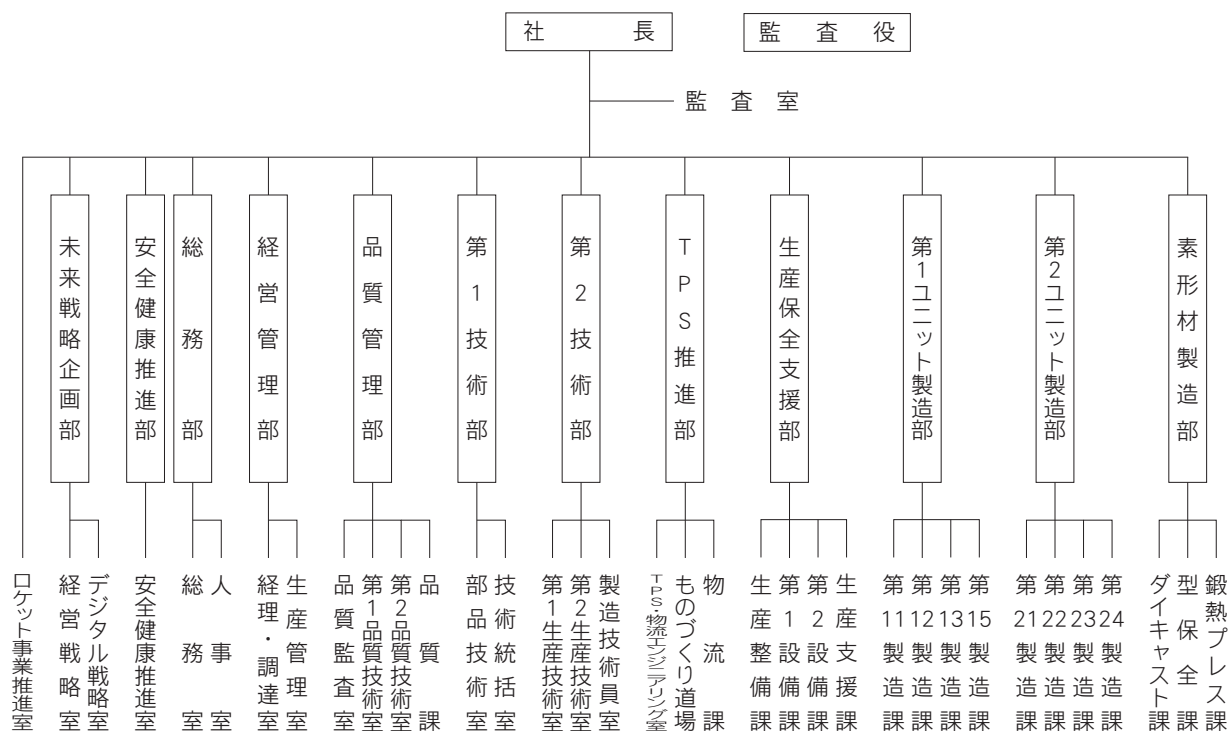
【役員】

(2025年6月13日現在)

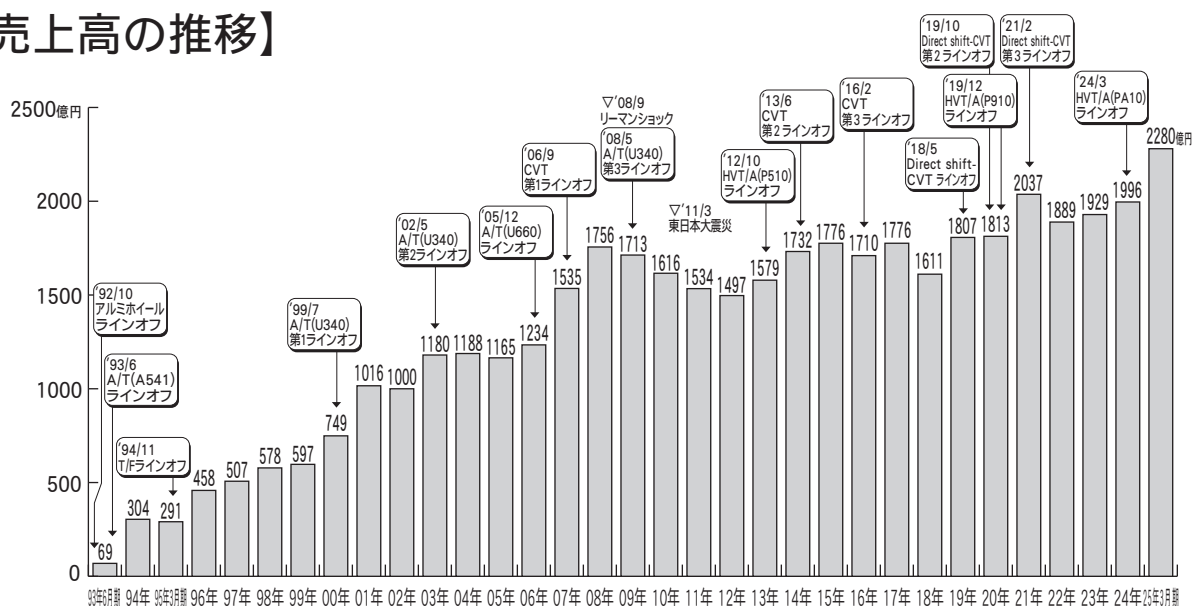
代表取締役 取締役社長	タカ 高 イマ 今 クリ 栗 ヒデ 秀 ヒ 桧 アカ 明 モロ 諸 オカ 岡	ハシ 橋 イ 井 ヤマ 山 ガキ 垣 イシ 石 ヌキ 貫 モト 本	シン 慎 ミツ 光 タケ 武 マサ 正 シュウ 周 ノブ 修 ヒデ 秀	ヤ 弥 アキ 明 ヒコ 彦 キ 幹 ジ 司 ユキ 幸 オ 雄 ケイ 徑 (非常勤)
代表取締役 専務取締役				
常務取締役				
取締役				
取締役				
取締役				
常勤監査役				
監査役				

【会社組織】

(2025年6月13日現在)

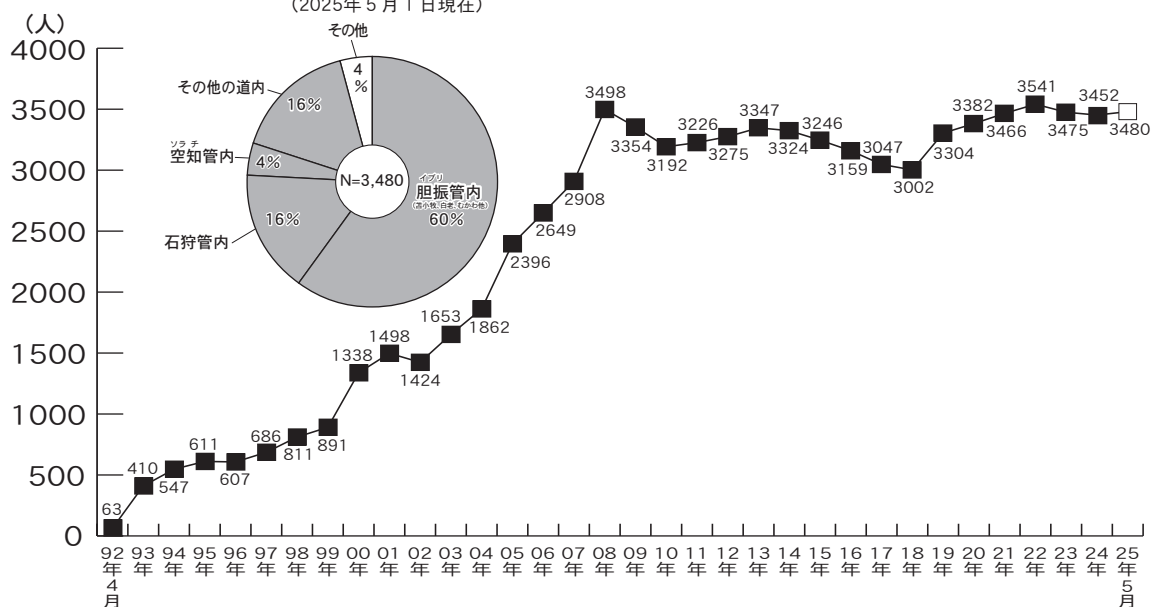


【売上高の推移】



【従業員数の推移】

出身地別人員
(北海道出身96%)
(2025年5月1日現在)



(2025年5月1日現在)

	事務・技術	技 能	合 計	平均年齢
男	381	2,878	3,259	41.5
女	80	141	221	33.0
計	461	3,019	3,480	41.0

【勤務形態】

- ◎常昼勤務 8:00～17:00
- ◎2組2交替勤務 7:30～16:20 (1直)
20:30～5:20 (2直)
- ◎連続2交替勤務 6:00～14:50
14:50～23:40
- ◎3組3交替勤務 7:20～15:55 (1直)
14:10～22:45 (2直)
22:45～7:20 (3直)
- ◎3組2交替勤務 8:00～18:30 (1直)
(4勤3休) 20:30～7:00 (2直)

【製品及び生産量】

CVT

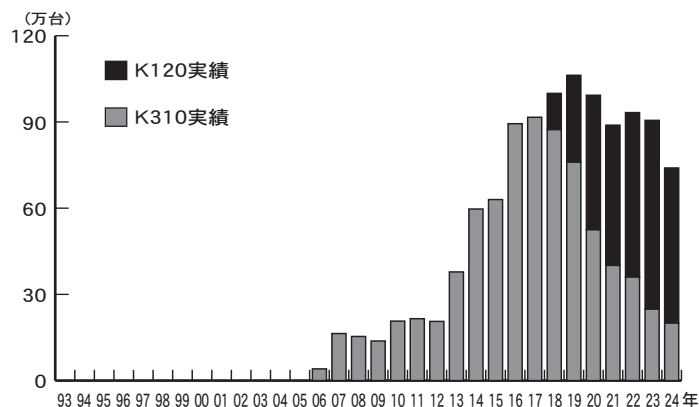


生産能力 (K310) 20,000 基／月
搭載車種：カローラ、カローラクロス、プロボックス、
ヴィオスほか

生産能力 (K120) 40,000 基／月
搭載車種：カローラクロス、カローラ、ノア、
ヴォクシー、RAV4、ハリアー



カローラクロス



ハイブリッドトランスアクスル



生産能力 (P510) 10,000 基／月
搭載車種：プロボックス、カローラ、JPN TAXI

生産能力 (P910) 20,000 基／月
搭載車種：シエンタ、ヤリスクロス、アクア、ヤリス

生産能力 (PA10/PB10) 20,000 基／月
搭載車種：カローラクロス、イノーバ、オーリス
2024 年 3 月 号口生産開始



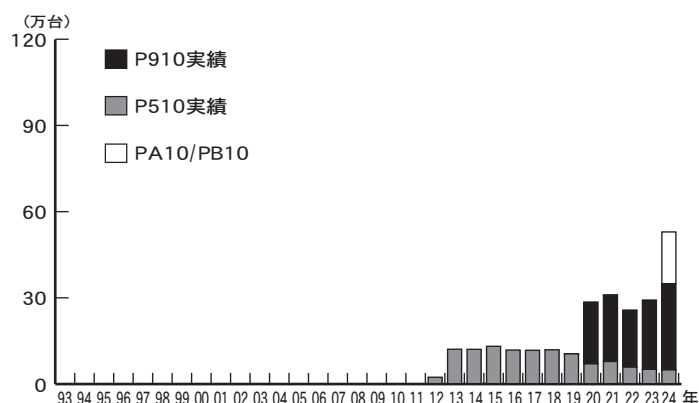
プロボックス



シエンタ



カローラクロス



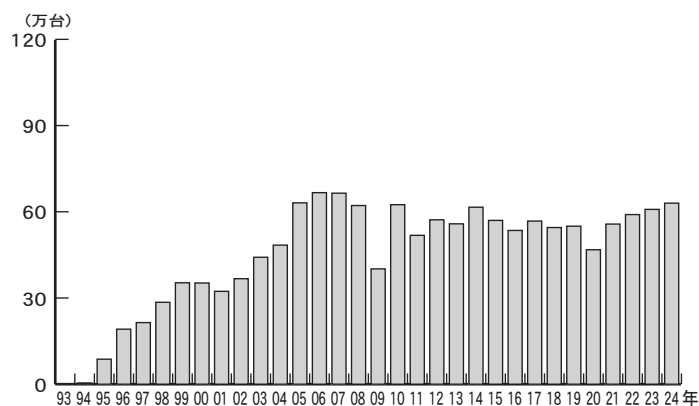
トランスファー



生産能力 49,000 基／月
搭載車種：ハイラックス、フォーチュナー、
4ランナー、ランドクルーザー 250 ほか



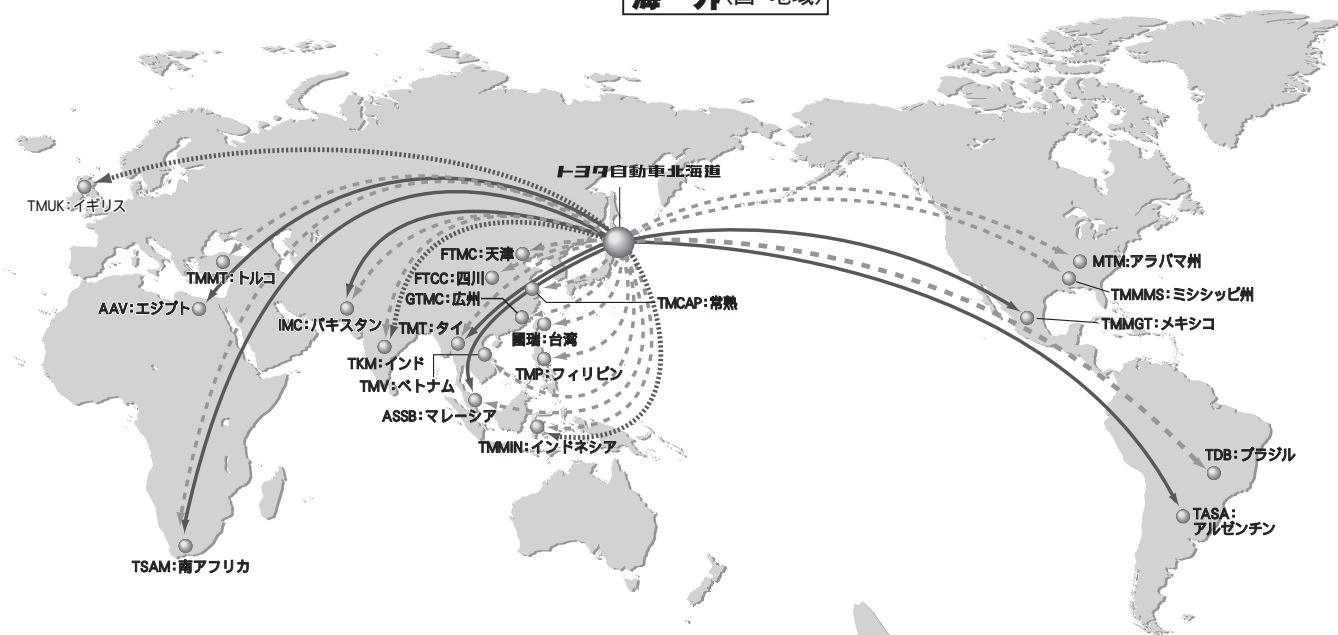
ハイラックス



【製品出荷先】

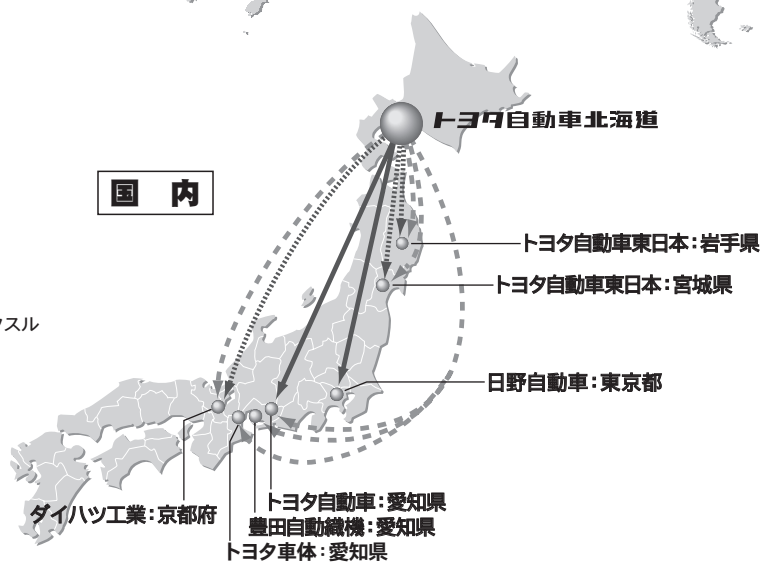
(2025年5月1日現在)

海外(国・地域)



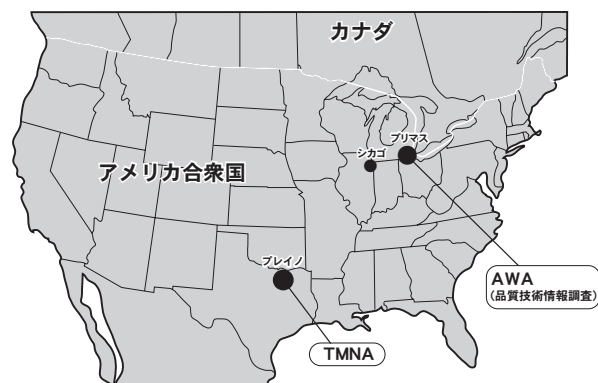
国内

— トランスファー
 - - - CVT
 ハイブリッドトランスアクスル



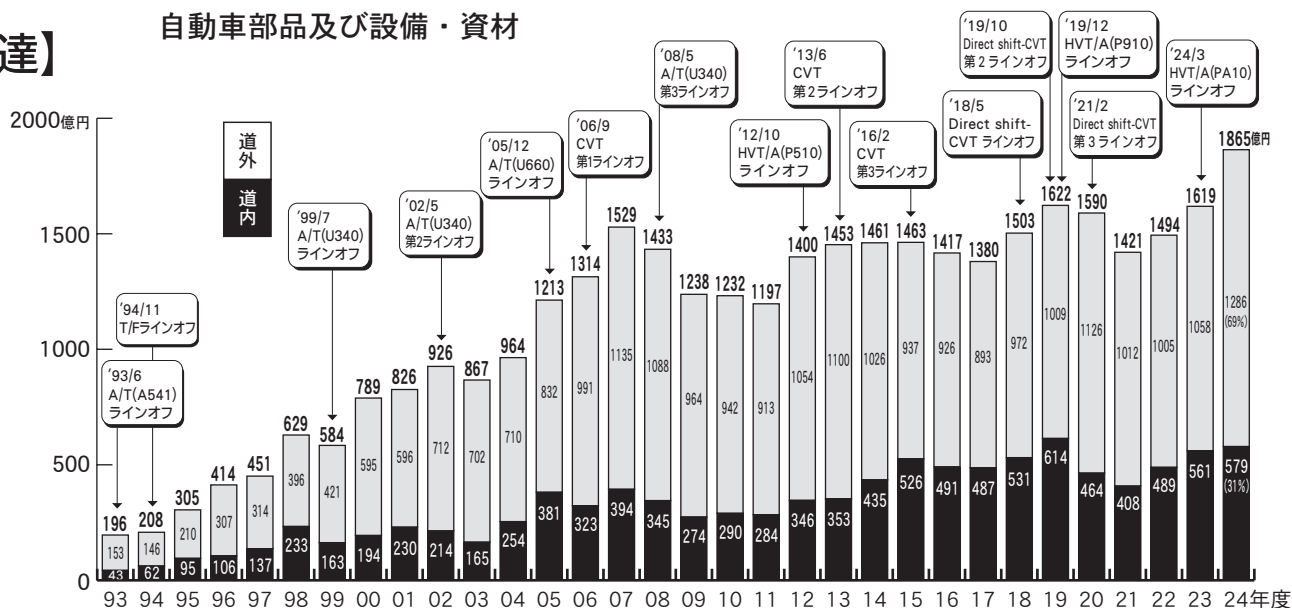
【主な海外出向先】

(2025年5月1日現在)

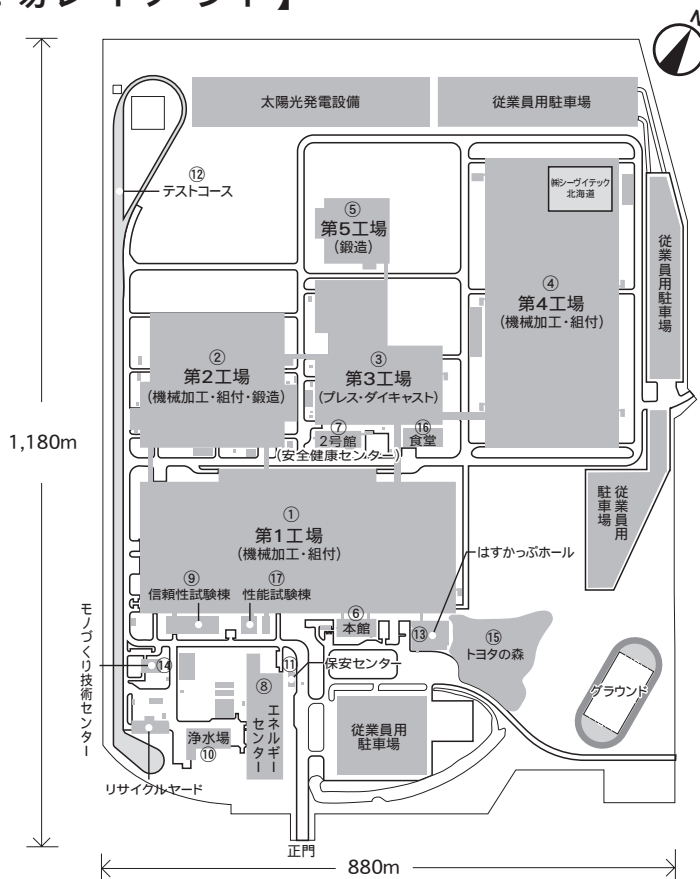


【調達】

自動車部品及び設備・資材



【工場レイアウト】



- ① 第1工場 (機械加工・組付)
- ② 第2工場 (機械加工・組付・鍛造)
- ③ 第3工場 (プレス・ダイキャスト)
- ④ 第4工場 (機械加工・組付)
- ⑤ 第5工場 (鍛造)
- ⑥ 本館
- ⑦ 2号館・安全健康センター
- ⑧ エネルギーセンター
- ⑨ 信頼性試験棟
- ⑩ 浄水場
- ⑪ 保安センター
- ⑫ テストコース
- ⑬ はすかっぱホール
- ⑭ モノづくり技術センター
- ⑮ トヨタの森
- ⑯ 食堂
- ⑰ 性能試験棟

用地面積	103万㎡ (約31万坪)	
建物面積	30.5万㎡ (約9.2万坪)	
名称	建物面積	生産品目・用途
第1工場	102,000㎡ (220m×480m)	CVT、トランスファー、ハイブリッドトランスアクスル
第2工場	45,000㎡ (200m×240m)	ハイブリッドトランスアクスル、鍛造
第3工場	34,000㎡ (200m×220m)	プレス・ダイキャスト
第4工場	89,000㎡ (200m×440m)	CVT
第5工場	11,700㎡ (100m×100m)	鍛造

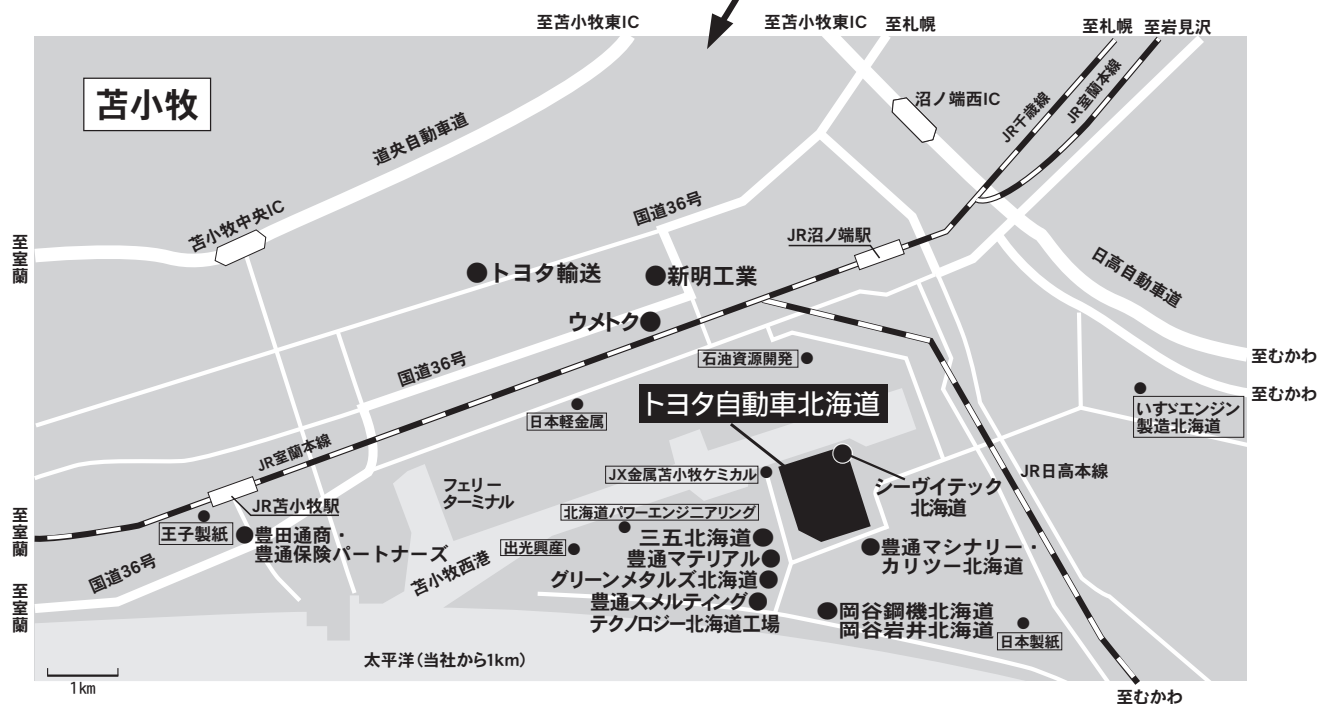
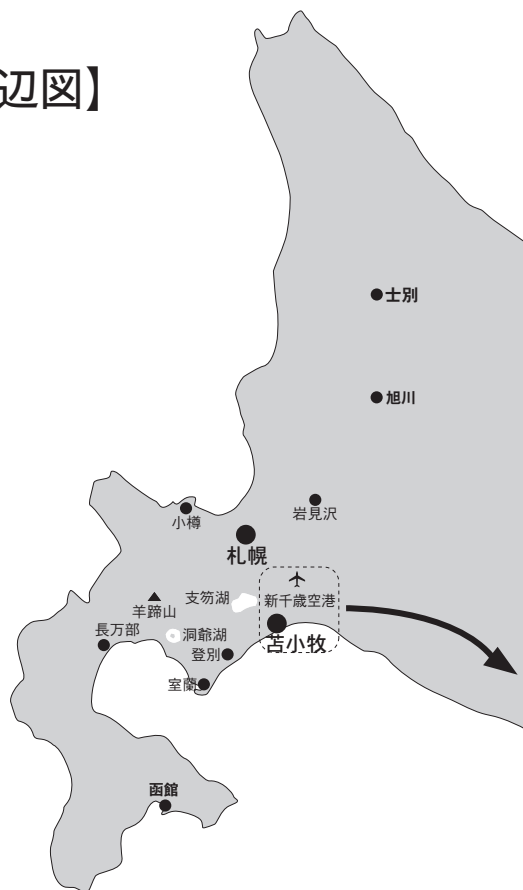
【厚生施設】

施設	内容
独身寮	名称:クレール美園 (美園町) / 全228室
女子寮	名称:ソレイユ東開 (東開町) / 全25室
運動施設	会社グラウンド (サッカー場・400mトラック) 高丘グラウンド (野球場・テニスコート2面)
多目的施設	はすかっぱホール (多目的ホール、研修室、展示コーナー他)



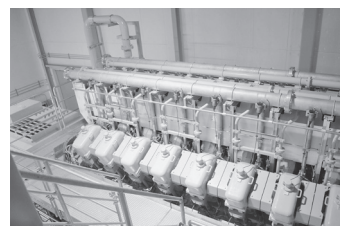
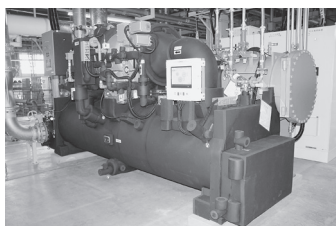
当社からの主要所要時間

陸：JR苫小牧駅／21分(13km)
：JR沼ノ端駅／9分(6km)
：道央自動車道苫小牧東IC／19分(12km)
：札幌市／60分(60km)
空：新千歳空港／28分(21km)
海：フェリーターミナル／17分(11km)



【環境保全活動】

	CO2 削減活動	資源循環活動	環境リスク低減
1999			・ ISO14001 認証取得
2001		・ ゼロエミ達成	
2006	・ 天然ガスコジェネレーションシステム1・2号機導入		
2011			・ クーラント材、アルミ溶湯処理剤のPRTR フリー化 (~ 2012)
2013	・ 天然ガスコジェネレーションシステム3号機導入	・ スクリュープレス機導入による排水汚泥量低減	
2017		・ 廃液濃縮装置導入による廃棄物低減 (~ 2019)	
2021	・ コンプレッサー廃熱回収ターボ冷凍機導入 [写真①] ・ 太陽光発電設置 (パネル出力 2,720kW) [写真②] ・ デマンド調整用蓄電池設備導入 ・ 工場天井照明 LED 化完了		・ 鍛造離型剤のほう素レス化
2022	・ 天然ガスコジェネレーションシステム4号機導入 [写真③] ・ 生産工程用蒸気レス達成 (~ 2023) ・ トランスミッション工場における低CO ₂ 生産技術の推進とIoT活用による省エネ活動により「資源エネルギー庁長官賞 (産業部門)」受賞		
2023	・ ESCO 道場立上げ、省エネ教育開始		
2024	・ 製造現場主体の「みんなの省エネ」活動により北海道省エネルギー・新エネルギー促進大賞「省エネルギー部門大賞」受賞		



【社会貢献活動】

環境

むかわ町での植樹【'24】
※道が推進する「ほっかい どう企業の森林づくり」に参画



トヨタ・ソーシャルフェス協力

交通安全

わくわく交通安全くらぶ【'14~】
※幼稚園児向けの交通安全教室



高齢者交通安全啓発活動

人財育成

なぜなにレクチャー【'06~】
※トヨタ自動車、トヨタ技術会、苫小牧高専の協力で開催している工作教室



ジュニアサッカー大会、トヨタ未来スクール、トヨタシグナス支援 (※)
・ 人材:「人」は一人ひとりが多様でかけがえのない力を持った存在であると捉え、その力を育むことを意図しています。

トヨタ・マスタープレイヤーズ、ウィーンコンサート招待【'14~】
※音楽活動に励む学生を招待



地域共創

とまこまい港まつり参画【'13~】
※地域の恒例祭へ参加



PMFコンサート協賛

とまこまいコスプレフェスタ参画【'16~】
※会社施設を撮影場所として提供



絵画展【'02~周年行事として開催】
※世界的な名画を無料で公開



工場見学受け入れ
※市内外のお客様を受け入れ



※トヨタシグナス: トヨタグループおよび販売店で支援する女子アイスホッケーチーム

月	2024 年度 大会 実績	
9	2024オータムレディースカップ	優 勝
11	第38回道新杯女子全道アイスホッケー大会	優 勝
2	第13回日本女子アイスホッケーリーグ (ファイナル)	第 3 位
3	第44回全日本女子アイスホッケー選手権 (A)	第 3 位



【部活動】

部	活動内容	主な活動実績
サッカー部	北海道サッカーリーグ道南ブロックリーグ所属	第22回道南ブロックリーグ大会 準優勝 第60回全国社会人サッカー選手権北海道予選 3位 第31回全国クラブチームサッカー選手権道南大会北海道予選 優勝 全国大会出場
野球部	軟式野球チーム(A級クラス)	北海道知事杯第22回北海道軟式野球選抜選手権 準優勝 苫小牧支部予選
駅伝・陸上長距離部	陸上長距離 道内の主なマラソン・駅伝大会に出場	ノーザンホースパーク駅伝('22) 優勝 鶴川駅伝('23) 準優勝 苫小牧ハーフマラソン('23) 年代別優勝 伊達ハーフマラソン('23) 年代別優勝
アイスホッケー部	苫小牧アイスホッケー連盟C級所属	第41回苫小牧民報社杯争奪C級アイスホッケー大会 準優勝 第34回北海道新聞社杯争奪C級アイスホッケー大会 準優勝



サッカー部



野球部



駅伝・陸上長距離部



アイスホッケー部

【苫小牧市の紹介】

変遷

大正7年(1918)町制施行
昭和23年(1948)市制施行

語源

以前、苫小牧川が流れる一帯を、当時の河川名であったマコマイ(アイヌ語で「山奥に入っていく川」と呼んでいた。沼のあった旧樽前山神社付近一帯はアイヌ語で沼の意味がある「ト」の字をつけて「ト・マコマイ」と呼ばれるようになり、今日の苫小牧になった。

市域

東西39.9km 南北23.6km 面積561.58km²

人口

164,802人(男性:80,948人 女性:83,854人)〔2025年4月末現在〕

気象

夏は清涼な気候であり、冬は北海道の中でも降雪が少なく1年を通して快適な気候です。
2024年8月の平均気温は23.4℃・2025年1月の平均気温は-1.5℃
降水総量 1,192mm・降雪量149cm〔2024年総計〕

シンボル



木「ナナカマド」



鳥「ハクチョウ」



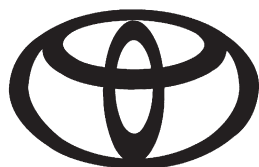
草の花「ハナシオウブ」



木の花「ハスカップ」



貝「ホッキ」



HOKKAIDO

トヨタ自動車北海道株式会社

TOYOTA MOTOR HOKKAIDO, INC.

〒059-1393

苫小牧市字勇払145番1

TEL 0144-57-2121 (代表)

FAX 0144-52-3184

<https://www.tmh.co.jp/>

発行年月：2025年6月

ホームページは
こちらから➡



リクルートページは
こちらから➡

